

Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Classifica Prove Libere 1° Turno

Miglior Giro: = 1'13.254 - 2,519 km - Media 123,794 km/h

Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	41 SANDRO Bettini	ITA	Speed Motor	Speed Motor	Norma M20F	SPORT-C	1'13.254			14
2	44 PEDETTI Davide	ITA	Pedetti	Pave Motorsport	Tatuus PY 012	SPORT-C	1'14.764	1.510	1.510	19
3	42 GALLINI Severino	ITA	Gallini	Essei Rally Team	Tatuus PY 012	SPORT-C	1'14.948	1.694	0.184	17
4	19 MASCOLO Sebastiano	ITA	Mascolo	Scuderia Vesuvio	Lucchini A.R.	YOUNG-C	1'20.106	6.852	5.158	15
5	43 PEDETTI Giancarlo	ITA	Pedetti	Pave Motorsport	Norma M20F	SPORT-C	1'20.680	7.426	0.574	6

29/04/2017 Inizio 09:57 Fine 10:26

Esposta alle:



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Ideal Time Prove Libere 1° Turno

Num.	Conduttore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
			Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1	41 SANDRO B. (ITA)	Norma M20F	9.094 0.114	19.737 0.095	30.030	13.946 0.238	1'12.807	1	0.447
2	44 PEDETTI D. (ITA)	Tatuus PY 012	9.165 0.067	20.376	30.628	14.471 0.057	1'14.640	2	0.124
3	42 GALLINI S. (ITA)	Tatuus PY 012	9.197 0.085	20.746 0.006	30.713	14.151 0.050	1'14.807	3	0.141
4	19 MASCOLO S. (ITA)	Lucchini A.R.	9.991 0.105	21.625 0.526	32.670	15.189	1'19.475	4	0.631
5	43 PEDETTI G. (ITA)	Norma M20F	9.487 0.420	22.167 0.063	32.922 0.423	15.198	1'19.774	5	0.906
Ideal Time Assoluto			9.094	19.737	30.030	13.946	1'12.807		



Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere 1° Turno

Franciacorta 2.519 m

1 / 1

19 MASCOLO S. (1'20.106)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	11.367	28.163	46.980	21.708		96.8	10:00'23.763
2	10.803	24.949	40.715	17.818	1'37.238	115.6	10:02'01.001
3	10.404	23.267	33.316	15.636	1'22.623	133.8	10:04'50.420
4	10.026	22.702	32.929	15.648	1'21.305	157.7	10:06'11.725
5	10.136	24.672	33.461	15.360	1'23.629	146.7	10:07'35.354
6	10.248	24.312	34.159	18.284	1'27.003 P	136.5	10:09'02.357
7	2'26.418	26.940	35.669	16.073	3'45.100 P	113.0	10:12'47.457
8	10.316	22.902	33.070	15.834	1'22.122	141.5	10:14'09.579
9	10.021	23.532	32.759	15.460	1'21.772	155.2	10:15'31.351
10	9.991	22.515	32.955	15.525	1'20.986	148.6	10:16'52.337
11	10.078	21.625	34.271	15.286	1'21.260	150.4	10:18'13.597
12	10.049	22.484	34.328	18.078	1'24.939 P	150.0	10:19'38.536
13	1'30.889	25.049	37.096	16.448	2'49.482 P	120.3	10:22'28.018
14	10.096	22.151	32.670	15.189	1'20.106	152.3	10:23'48.124
15	10.435	26.738	38.338	19.499	1'35.010 P	127.7	10:25'23.134

41 SANDRO B. (1'13.254)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.948	26.519	34.940	16.090		90.7	10:00'03.394
2	9.544	22.031	31.687	15.078	1'18.744	138.3	10:01'22.138
3	9.410	21.024	31.299	14.801	1'16.668	153.6	10:02'38.806
4	9.290	20.851	30.919	14.430	1'15.610	158.4	10:03'54.416
5	9.290	20.406	30.509	16.242	1'16.447 P	165.9	10:05'10.863
6	2'51.063	22.614	32.979	14.614	4'01.270 P	135.7	10:09'12.133
7	9.290	20.326	30.708	13.946	1'14.270	163.9	10:10'26.403
8	9.280	20.300	30.404	14.064	1'14.048	169.3	10:11'40.451
9	9.468	20.262	30.534	14.018	1'14.282	168.8	10:12'54.733
10	9.297	20.148	30.526	13.990	1'13.961	167.4	10:14'08.694
11	9.204	20.352	30.297	14.129	1'13.982	168.2	10:15'22.676
12	9.208	19.813	30.030	14.184	1'13.254	170.9	10:16'35.930
13	9.137	19.737	30.323	14.060	1'13.257	177.6	10:17'49.187
14	9.094	19.956	30.489	14.047	1'13.586	175.0	10:19'02.773
15	9.199	19.989	30.137	16.177	1'15.502 P	167.7	10:20'18.275

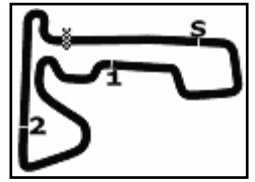
42 GALLINI S. (1'14.948)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.896	26.748	37.300	15.700		120.8	10:00'20.410
2	9.979	23.446	33.070	15.777	1'22.189	142.9	10:01'42.599
3	9.979	22.859	35.292	15.264	1'23.394	155.8	10:03'05.993
4	9.400	21.565	32.731	15.084	1'18.780	162.9	10:04'24.773
5	9.396	21.404	31.464	14.555	1'16.819	160.0	10:05'41.592
6	9.404	21.240	31.224	14.436	1'16.304	155.0	10:06'57.896
7	9.295	21.501	31.271	14.363	1'16.430	169.0	10:08'14.326
8	9.325	21.507	31.295	14.597	1'16.724	163.1	10:09'31.050
9	9.270	21.210	31.560	14.662	1'16.702	163.6	10:10'47.752
10	9.342	21.410	31.519	16.750	1'19.021 P	159.1	10:12'06.773
11	3'32.074	22.329	33.270	14.512	4'42.185 P	143.2	10:16'48.958
12	9.406	20.797	31.355	14.407	1'15.965	161.0	10:18'04.923
13	9.462	20.870	31.166	14.435	1'15.933	153.8	10:19'20.856
14	9.330	20.949	31.016	14.430	1'15.725	164.9	10:20'36.581
15	9.282	20.752	30.713	14.201	1'14.948	165.9	10:21'51.529
16	9.197	20.746	30.873	14.151	1'14.967	174.5	10:23'06.496
17	9.198	20.989	31.033	14.405	1'15.625	164.9	10:24'22.121
18	9.534	21.130	30.950	14.366	1'15.980	164.9	10:25'38.101

43 PEDETTI G. (1'20.680)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.927	27.404	39.156	16.516		98.5	10:00'17.291
2	10.107	23.565	34.292	15.463	1'24.247	129.3	10:01'41.538
3	10.107	23.169	46.720	17.025	1'37.021	143.2	10:03'18.559
4	9.982	22.891	34.256	15.217	1'22.346	143.8	10:04'40.905
5	9.907	22.230	33.345	15.198	1'20.680	149.4	10:06'01.585
6	10.077	22.167	34.229	15.282	1'21.755	158.8	10:07'23.340
7	9.487	22.653	32.922	17.776	1'22.838 P	165.6	10:08'46.178

44 PEDETTI D. (1'14.764)							
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		28.943	39.108	20.495		101.1	10:00'39.847
2	10.907	25.058	34.608	16.405	1'26.978	118.4	10:02'06.825
3	10.249	22.880	34.185	16.787	1'24.101	130.8	10:03'30.926

29/04/2017

P = Box In/Out - C = Tempo Invaldato



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Velocità Prove Libere 1° Turno

MIGLIOR GIRO

1	41 SANDRO Bettini	Norma M20F	1'13.254
2	44 PEDETTI Davide	Tatuus PY 012	1'14.764
3	42 GALLINI Severino	Tatuus PY 012	1'14.948
4	19 MASCOLO Sebastiano	Lucchini A.R.	1'20.106
5	43 PEDETTI Giancarlo	Norma M20F	1'20.680

SPEED

1	44 PEDETTI Davide	Tatuus PY 012	178.2
2	41 SANDRO Bettini	Norma M20F	177.6
3	42 GALLINI Severino	Tatuus PY 012	174.5
4	43 PEDETTI Giancarlo	Norma M20F	165.6
5	19 MASCOLO Sebastiano	Lucchini A.R.	157.7

SEG. 1

1	41 SANDRO Bettini	9.094
2	44 PEDETTI Davide	9.165
3	42 GALLINI Severino	9.197
4	43 PEDETTI Giancarlo	9.487
5	19 MASCOLO Sebastia	9.991

SEG. 2

1	41 SANDRO Bettini	19.737
2	44 PEDETTI Davide	20.376
3	42 GALLINI Severino	20.746
4	19 MASCOLO Sebastia	21.625
5	43 PEDETTI Giancarlo	22.167

SEG. 3

1	41 SANDRO Bettini	30.030
2	44 PEDETTI Davide	30.628
3	42 GALLINI Severino	30.713
4	19 MASCOLO Sebastia	32.670
5	43 PEDETTI Giancarlo	32.922

SEG. 4

1	41 SANDRO Bettini	13.946
2	42 GALLINI Severino	14.151
3	44 PEDETTI Davide	14.471
4	19 MASCOLO Sebastia	15.189
5	43 PEDETTI Giancarlo	15.198



AUTODROMO DI FRANCIACORTA
"Daniel Bonara"



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Classifica Prove Libere 2° Turno

Miglior Giro: = 1'12.177 - 2,519 km - Media 125,641 km/h

Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	42 GALLINI Severino	ITA	Gallini	Essei Rally Team	Tatuus PY 012	SPORT-C	1'12.177			17
2	41 SANDRO Bettini	ITA	Speed Motor	Speed Motor	Norma M20F	SPORT-C	1'12.685	0.508	0.508	16
3	44 PEDETTI Davide	ITA	Pedetti	Pave Motorsport	Tatuus PY 012	SPORT-C	1'13.428	1.251	0.743	16
4	43 PEDETTI Giancarlo	ITA	Pedetti	Pave Motorsport	Norma M20F	SPORT-C	1'15.746	3.569	2.318	17
5	19 MASCOLO Sebastiano	ITA	Mascolo	Scuderia Vesuvio	Lucchini A.R.	YOUNG-C	1'18.518	6.341	2.772	10

29/04/2017

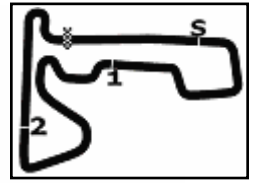
Inizio
12:50

Fine
13:16

Esposta alle:



AUTODROMO DI FRANCIACORTA
"Daniel Bonara"



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Ideal Time Prove Libere 2° Turno

Num. Conduattore	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time			
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.	
1	42 GALLINI S. (ITA)	Tatuus PY 012	9.080	19.352	29.628	13.774	1'11.834		
			0.072	0.136	0.101	0.034	1'12.177	1	0.343
2	41 SANDRO B. (ITA)	Norma M20F	9.217	19.475	29.976	13.777	1'12.445		
			0.081		0.159		1'12.685	2	0.240
3	44 PEDETTI D. (ITA)	Tatuus PY 012	9.046	20.025	30.057	14.000	1'13.128		
			0.083	0.217			1'13.428	3	0.300
4	43 PEDETTI G. (ITA)	Norma M20F	9.374	20.465	31.235	14.449	1'15.523		
			0.052		0.171		1'15.746	4	0.223
5	19 MASCOLO S. (ITA)	Lucchini A.R.	9.992	21.342	32.179	14.916	1'18.429		
			1'18.414	9.:81'.6.4		0.021	1'18.518	5	0.089
	Ideal Time Assoluto		9.046	19.352	29.628	13.774	1'11.800		



AUTODROMO DI FRANCIACORTA
"Daniel Bonara"



Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

Franciacorta 2.519 m

1 / 1

19 MASCOLO S. (1'18.518)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
		28.108	39.906	20.713		105.8	12:52'04.965
1	10.394	22.967	33.297	16.069	1'22.727	142.3	12:53'27.692
2	10.156	21.690	34.140	15.758	1'21.744	145.6	12:54'49.436
3	10.296	23.030	32.779	15.446	1'21.551	138.3	12:56'10.987
4	10.021	21.342	34.168	17.930	1'23.461 P	161.0	12:57'34.448
5	1'35.874	24.183	34.524	15.782	2'50.363 P	125.6	13:00'24.811
6	10.012	21.944	32.700	14.916	1'19.572	152.1	13:01'44.383
7	9.992	21.410	32.179	14.937	1'18.518	160.7	13:03'02.901
8	9.888	21.469	32.539	15.255	1'19.151	158.4	13:04'22.052
9	10.395	24.634	36.650	17.900	2'29.579 P	129.8	13:05'51.631
10	1'21.811	26.092	38.930	19.506	2'46.339 P	117.1	13:08'37.970

41 SANDRO B. (1'12.685)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
		25.791	34.457	15.534		107.1	12:51'50.969
1	10.618	23.133	32.514	17.669	1'23.934	140.4	12:53'14.903
2	9.476	21.564	32.327	15.056	1'18.423	165.9	12:54'33.326
3	9.608	20.998	30.350	14.226	1'15.182	164.1	12:55'48.508
4	9.485	20.031	30.556	14.058	1'14.130	164.9	12:57'02.638
5	9.516	23.015	30.642	13.879	1'17.052	166.2	12:58'19.690
6	9.300	19.883	30.288	13.952	1'13.423	173.9	12:59'33.113
7	9.436	20.229	29.976	13.954	1'13.595	163.9	13:00'46.708
8	9.550	19.668	30.342	13.868	1'13.428	162.9	13:02'00.136
9	9.298	19.475	30.135	13.777	1'12.685	168.5	13:03'12.821
10	9.248	19.839	30.432	14.081	1'13.600	169.5	13:04'26.421
11	9.262	20.084	30.866	14.201	1'14.413	168.2	13:05'40.834
12	9.217	19.822	30.451	13.913	1'13.403	174.5	13:06'54.237
13	9.341	20.572	30.349	15.504	1'15.766 P	170.1	13:08'10.003
14	3'15.714	23.486	35.040	15.548	4'29.788 P	120.8	13:12'39.791
15	9.577	20.508	30.673	14.061	1'14.819	164.4	13:13'54.610
16	9.680	19.893	30.061	15.325	1'14.959 P	172.2	13:15'09.569

42 GALLINI S. (1'12.177)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
		25.061	33.999	15.343		130.3	12:51'25.903
1	9.759	21.589	30.919	13.774	1'16.041	142.5	12:52'41.944
2	9.529	20.425	30.206	14.079	1'14.239	141.7	12:53'56.183
3	9.369	19.926	29.745	14.171	1'13.211	158.6	12:55'09.394
4	9.274	19.657	29.744	13.781	1'12.456	157.4	12:56'21.850
5	9.604	23.145	29.908	14.106	1'16.763	132.8	12:57'38.613
6	9.169	19.655	29.883	14.542	1'13.249	166.9	12:58'51.862
7	9.169	21.099	29.980	14.298	1'14.546	162.2	13:00'06.408
8	9.137	20.131	29.956	13.872	1'13.096	180.9	13:01'19.504
9	9.080	19.547	29.908	13.954	1'12.489	164.4	13:02'31.993
10	9.192	21.144	32.744	15.923	1'19.003 P	164.4	13:03'50.996
11	3'28.648	21.747	31.062	14.173	4'35.630 P	132.7	13:08'26.626
12	9.152	19.488	29.729	13.808	1'12.177	169.8	13:09'38.803
13	9.205	19.352	29.628	14.093	1'12.278	168.0	13:10'51.081
14	9.117	19.736	30.029	13.875	1'12.757	170.9	13:12'03.838
15	9.121	19.560	29.935	14.255	1'12.871	175.6	13:13'16.709
16	9.155	19.568	29.894	14.015	1'12.632	174.2	13:14'29.341
17	9.147	19.562	30.006	14.095	1'12.810	178.8	13:15'42.151

43 PEDETTI G. (1'15.746)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
		26.113	37.062	16.305		123.4	12:51'50.554
1	10.059	22.922	33.524	15.451	1'21.956	150.2	12:53'12.510
2	9.874	23.061	32.611	14.905	1'20.451	158.4	12:54'32.961
3	9.903	22.481	32.703	17.131	1'22.218 P	165.4	12:55'55.179
4	1'16.547	24.091	32.484	14.774	2'27.896 P	142.5	12:58'23.075
5	9.640	21.378	31.852	14.656	1'17.526	161.9	12:59'40.601
6	9.658	21.156	31.235	14.639	1'16.688	175.0	13:00'57.289
7	9.681	20.849	32.015	14.771	1'17.316	174.8	13:02'14.605
8	9.691	21.145	31.700	14.664	1'17.200	177.9	13:03'31.805
9	9.431	20.573	31.342	14.599	1'15.945	183.4	13:04'47.750
10	9.596	20.606	31.408	14.682	1'16.292	184.0	13:06'04.042
11	9.426	20.465	31.406	14.449	1'15.746	175.0	13:07'19.788
12	9.374	20.987	31.667	14.740	1'16.768	177.3	13:08'36.556
13	9.538	21.286	31.843	14.609	1'17.276	173.9	13:09'53.832
14	9.448	20.512	31.919	14.890	1'16.769	182.1	13:11'10.601
15	9.422	20.612	31.695	15.351	1'17.080	184.6	13:12'27.681

16	11.169	21.809	33.904	20.217	1'27.099	140.3	13:13'54.780
17	10.922	20.845	31.267	16.040	1'19.074 P	176.2	13:15'13.854

44 PEDETTI D. (1'13.428)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
		25.472	36.958	18.437		116.0	12:52'03.900
1	10.134	22.953	33.542	16.021	1'22.650	140.1	12:53'26.550
2	9.788	21.800	40.006	15.681	1'27.275	143.2	12:54'53.825
3	9.558	21.559	35.390	15.472	1'21.979	158.1	12:56'15.804
4	9.539	21.314	32.316	15.128	1'18.297	159.5	12:57'34.101
5	9.475	21.439	31.415	14.759	1'17.088	157.9	12:58'51.189
6	9.193	21.334	33.110	14.574	1'18.211	173.9	13:00'09.400
7	9.271	20.866	31.372	15.610	1'17.119	168.0	13:01'26.519
8	9.384	20.546	30.672	14.470	1'15.072	160.7	13:02'41.591
9	9.208	20.607	30.792	14.742	1'15.349	161.4	13:03'56.940
10	9.278	20.295	30.392	14.254	1'14.219	163.6	13:05'11.159
11	9.154	20.025	30.412	14.333	1'13.924	168.0	13:06'25.083
12	9.046	20.355	30.403	14.583	1'14.387	175.3	13:07'39.470
13	9.217	20.337	30.215	14.035	1'13.804	168.8	13:08'53.274
14	9.129	20.242	30.057	14.000	1'13.428	168.8	13:10'06.702
15	9.189	20.115	30.420	14.568	1'14.292	160.7	13:11'20.994
16	9.215	20.482	30.809	17.887	1'18.393 P	163.1	13:12'39.387

29/04/2017

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



AUTODROMO DI FRANCIACORTA
"Dante Bonara"



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Velocità Prove Libere 2° Turno

MIGLIOR GIRO

1	42 GALLINI Severino	Tatuus PY 012	1'12.177
2	41 SANDRO Bettini	Norma M20F	1'12.685
3	44 PEDETTI Davide	Tatuus PY 012	1'13.428
4	43 PEDETTI Giancarlo	Norma M20F	1'15.746
5	19 MASCOLO Sebastiano	Lucchini A.R.	1'18.518

SPEED

1	43 PEDETTI Giancarlo	Norma M20F	184.6
2	42 GALLINI Severino	Tatuus PY 012	180.9
3	44 PEDETTI Davide	Tatuus PY 012	175.3
4	41 SANDRO Bettini	Norma M20F	174.5
5	19 MASCOLO Sebastiano	Lucchini A.R.	161.0

SEG. 1

1	44 PEDETTI Davide	9.046
2	42 GALLINI Severino	9.080
3	41 SANDRO Bettini	9.217
4	43 PEDETTI Giancarlo	9.374
5	19 MASCOLO Sebastia	9.992

SEG. 2

1	42 GALLINI Severino	19.352
2	41 SANDRO Bettini	19.475
3	44 PEDETTI Davide	20.025
4	43 PEDETTI Giancarlo	20.465
5	19 MASCOLO Sebastia	21.342

SEG. 3

1	42 GALLINI Severino	29.628
2	41 SANDRO Bettini	29.976
3	44 PEDETTI Davide	30.057
4	43 PEDETTI Giancarlo	31.235
5	19 MASCOLO Sebastia	32.179

SEG. 4

1	42 GALLINI Severino	13.774
2	41 SANDRO Bettini	13.777
3	44 PEDETTI Davide	14.000
4	43 PEDETTI Giancarlo	14.449
5	19 MASCOLO Sebastia	14.916



AUTODROMO DI FRANCIACORTA
"Daniel Bonara"



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Classifica Qualifica

Miglior Giro: = 1'10.541 - 2,519 km - Media 128,555 km/h

Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Tempo	Dist.	Rel.	Giri
1	42 GALLINI Severino	ITA	Gallini	Essei Rally Team	Tatuus PY 012	SPORT-C	1'10.541			13
2	33 BETTINI Sandro	ITA	Speed Motor	Speed Motor	Norma M20F	SPORT-C	1'11.456	0.915	0.915	16
3	44 PEDETTI Davide	ITA	Pedetti	Pave Motorsport	Tatuus PY 012	SPORT-C	1'12.265	1.724	0.809	16
4	27 CIGLIA Massimo	ITA	Ciglia	Tazio Nuvolari	Lucchini P1 98 A.R.	YOUNG-C	1'13.219	2.678	0.954	16
5	43 PEDETTI Giancarlo	ITA	Pedetti	Pave Motorsport	Norma M20F	SPORT-C	1'13.657	3.116	0.438	12
6	19 MASCOLO Sebastiano	ITA	Mascolo	Scuderia Vesuvio	Lucchini A.R.	YOUNG-C	1'16.346	5.805	2.689	10
7	9 MACRI Francesco	ITA	Macri		Lucchini A.R.	HIS-JRSP	1'18.414	7.873	2.068	14

29/04/2017

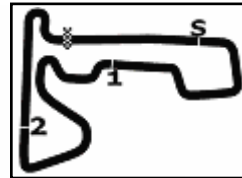
Inizio
16:00

Fine
16:26

Esposta alle:



AUTODROMO DI FRANCIACORTA
"Danief Bonara"



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Griglia di Partenza Gara 1

Durata: 25'

4

9 **MACRI F.**
Lucchini A.R. **1'18.414**

3

43 **PEDETTI G.**
Norma M20F **1'13.657**

2

44 **PEDETTI D.**
Tatuus PY 012 **1'12.265**

1

42 **GALLINI S.**
Tatuus PY 012 **1'10.541**

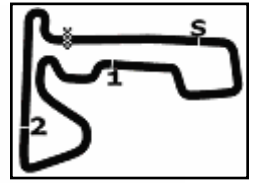
19 **MASCOLO S.**
Lucchini A.R. **1'16.346**

27 **CIGLIA M.**
Lucchini P1 98 A.R. **1'13.219**

33 **BETTINI S.**
Norma M20F **1'11.456**



AUTODROMO DI FRANCIACORTA
"Daniel Bonara"



Franciacorta 2.519 m

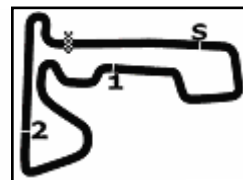
Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Ideal Time Qualifica

Num. Conducente	Auto	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Ideal Time		
		Diff. 1	Diff. 2	Diff. 3	Diff. 4	Miglior Giro	Pos.	Diff.
1	42 GALLINI S. (ITA)	8.959	19.138	28.632	13.619	1'10.348	1	0.193
		0.072			0.121	1'10.541		
2	33 BETTINI S. (ITA)	9.084	19.246	29.392	13.613	1'11.335	2	0.121
		0.008	0.055	0.058		1'11.456		
3	44 PEDETTI D. (ITA)	9.006	19.247	29.679	13.781	1'11.713	3	0.552
				0.353	0.199	1'12.265		
4	27 CIGLIA M. (ITA)	9.233	19.572	30.087	14.182	1'13.074	4	0.145
			0.097		0.048	1'13.219		
5	43 PEDETTI G. (ITA)	9.200	19.864	30.271	14.080	1'13.415	5	0.242
			0.222	0.020		1'13.657		
6	19 MASCOLO S. (ITA)	9.736	20.863	31.166	14.406	1'16.171	6	0.175
		0.175				1'16.346		
7	9 MACRI F. (ITA)	10.128	20.824	31.953	14.699	1'17.604	7	0.810
		0.348	0.283	0.178	0.001	1'18.414		
Ideal Time Assoluto		8.959	19.138	28.632	13.613	1'10.342		



AUTOCLUB DI FRANCIACORTA
"Daniel Bonara"



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Analisi Tempi Qualifica

1 / 1

9 MACRI F. (1'18.414)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	11.427	26.722	40.234	17.002	1'31.337 P	90.2	16:05'09.694
2	46.231	23.240	35.102	15.982	2'00.555 P	110.5	16:08'41.586
3	10.392	21.654	32.016	14.993	1'19.055	149.0	16:10'00.641
4	10.432	21.155	32.311	15.574	1'19.472	150.0	16:11'20.113
5	10.476	21.107	32.131	14.700	1'18.414	150.4	16:12'38.527
6	10.476	21.110	32.143	15.034	1'18.763	150.4	16:13'57.290
7	10.341	21.372	32.313	14.746	1'18.772	157.9	16:15'16.062
8	10.323	20.918	32.715	14.716	1'18.672	159.1	16:16'34.734
9	10.383	21.680	33.176	15.158	1'20.397	150.6	16:17'55.131
10	10.523	21.205	32.284	15.134	1'19.146	151.0	16:19'14.277
11	10.642	21.270	32.213	14.957	1'19.082	153.0	16:20'33.359
12	10.278	21.139	32.312	14.699	1'18.428	158.4	16:21'51.787
13	10.128	20.824	31.953	17.288	1'20.193	166.2	16:23'11.980
14	14.336	26.632	42.644	25.352	1'48.964 P	102.0	16:25'00.944

42 GALLINI S. (1'10.541)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.350	24.929	33.218	14.661		117.5	16:01'52.948
2	9.219	19.629	30.851	13.914	1'14.546	160.0	16:03'07.494
3	9.100	19.723	29.751	14.056	1'12.630	172.5	16:05'33.737
4	9.056	19.808	29.460	13.936	1'12.260	173.9	16:06'45.997
5	9.241	21.479	33.655	16.195	1'20.570 P	157.0	16:08'06.567
6	8'06.642	25.414	32.319	14.467	9'18.842 P	136.2	16:17'25.409
7	9.294	20.337	30.273	13.948	1'13.852	163.1	16:18'39.261
8	9.067	19.315	29.287	13.722	1'11.391	175.9	16:19'50.652
9	9.013	19.210	29.263	13.619	1'11.105	189.5	16:21'01.757
10	8.987	19.272	28.933	13.714	1'10.906	196.0	16:22'12.663
11	9.123	19.152	28.833	13.929	1'11.037	172.5	16:23'23.700
12	8.959	19.308	29.175	13.659	1'11.101	176.8	16:24'34.801
13	9.031	19.138	28.632	13.740	1'10.541	177.3	16:25'45.342

19 MASCOLO S. (1'16.346)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		29.629	41.406	19.042		95.0	16:02'08.853
2	10.869	26.079	40.498	15.208	1'32.654	136.4	16:03'41.507
3	10.046	22.277	33.079	14.657	1'20.059	149.6	16:05'01.566
4	9.905	21.104	31.654	15.544	1'18.207	158.4	16:06'19.773
5	9.736	21.339	31.536	14.601	1'17.212	164.9	16:07'36.985
6	9.956	21.418	31.404	14.991	1'17.769	151.0	16:08'54.754
7	9.981	25.246	39.015	18.339	1'32.581 P	148.8	16:10'27.335
8	8'32.360	26.530	34.970	15.539	9'49.399 P	103.4	16:20'16.734
9	9.901	20.957	31.346	14.673	1'16.877	154.5	16:21'33.611
10	9.911	20.863	31.166	14.406	1'16.346	159.5	16:22'49.957
11	10.068	24.990	38.570	20.720	1'34.348 P	150.0	16:24'24.305

43 PEDETTI G. (1'13.657)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.007	26.878	37.358	16.647		104.2	16:02'26.382
2	9.465	22.881	33.242	14.971	1'21.101	159.3	16:03'47.483
3	9.357	20.189	31.159	14.562	1'15.375	162.7	16:05'02.858
4	9.589	20.531	31.940	14.787	1'16.615	165.4	16:06'19.473
5	9.589	19.910	30.569	14.406	1'14.474	167.4	16:07'33.947
6	9.200	20.086	30.291	14.080	1'13.657	173.9	16:08'47.604
7	9.535	20.025	34.177	19.538	1'23.275 P	167.2	16:10'10.879
8	1'13.060	24.667	33.820	15.150	2'26.697 P	107.4	16:12'37.576
9	9.286	19.864	30.356	14.336	1'13.842	166.4	16:13'51.418
10	9.295	20.016	30.271	14.270	1'13.852	175.0	16:15'05.270
11	9.405	20.144	31.264	18.317	1'19.130	170.1	16:16'24.400
12	12.703	23.578	34.210	15.696	1'26.187	113.7	16:17'50.587
13	9.283	20.319	30.988	19.542	1'20.132 P	176.2	16:19'10.719

27 CIGLIA M. (1'13.219)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.062	34.617	15.257		92.2	16:02'04.130
2	9.261	20.936	1'04.045	15.301	1'49.543	177.6	16:03'53.673
3	9.480	20.448	31.808	14.687	1'16.423	160.5	16:05'10.096
4	9.430	20.256	31.676	14.440	1'15.802	162.2	16:06'25.898
5	9.289	19.967	31.031	14.265	1'14.552	168.5	16:07'40.450
6	9.272	19.915	37.107	20.773	1'27.067	166.9	16:09'07.517
7	9.745	20.027	33.234	19.898	1'22.904	163.4	16:10'30.421
8	9.885	21.223	36.969	22.366	1'30.443 P	164.6	16:12'00.864
9	2'25.816	22.716	32.943	14.598	3'36.073 P	120.1	16:15'36.937
10	9.462	19.811	39.401	18.492	1'27.166	168.8	16:17'04.103
11	9.850	22.734	32.842	15.447	1'20.873	162.7	16:18'24.976
12	9.697	20.037	31.144	14.505	1'15.383	164.6	16:19'40.359
13	9.240	19.572	30.562	14.182	1'13.556	168.2	16:20'53.915
14	9.233	19.669	30.087	14.230	1'13.219	178.5	16:22'07.134
15	9.338	19.597	30.439	14.747	1'14.121	179.1	16:23'21.255
16	10.077	24.911	39.235	17.008	1'31.231	141.7	16:24'52.486
17	9.419	23.715	39.836	24.192	1'37.162 P	175.9	16:26'29.648

44 PEDETTI D. (1'12.265)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		26.945	37.574	16.901		109.5	16:02'14.873
2	10.743	23.571	35.416	15.995	1'25.725	128.6	16:03'40.598
3	9.813	22.021	32.940	14.679	1'19.453	161.7	16:05'00.051
4	9.527	20.037	30.231	14.119	1'13.914	160.5	16:06'13.965
5	9.185	19.456	30.229	13.908	1'12.778	164.6	16:07'26.743
6	9.175	19.664	30.353	14.655	1'13.847	169.0	16:08'40.590
7	9.233	20.005	30.231	14.155	1'13.624	160.5	16:09'54.214
8	9.214	19.738	30.345	17.701	1'16.998 P	168.8	16:11'11.212
9	1'23.152	21.665	31.566	14.491	2'30.874 P	151.7	16:13'42.086
10	9.330	19.491	30.031	14.130	1'12.982	167.4	16:14'55.068
11	9.006	19.247	30.032	13.980	1'12.265	190.5	16:16'07.333
12	9.076	19.613	29.982	14.797	1'13.468	173.1	16:17'20.801
13	9.184	19.789	29.679	14.016	1'12.668	176.5	16:18'33.469
14	9.122	19.833	30.408	13.810	1'13.173	176.2	16:19'46.642
15	9.306	19.746	29.909	13.781	1'12.742	164.4	16:20'59.384
16	9.175	19.426	29.917	16.769	1'15.287 P	177.9	16:22'14.671
17	1'22.464	25.086	36.386	24.520	2'48.456 P	131.7	16:25'03.127

33 BETTINI S. (1'11.456)

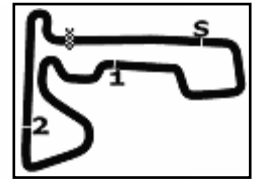
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1		27.671	37.735	17.267		95.2	16:02'13.138
2	11.041	23.817	35.442	15.558	1'25.858	131.7	16:03'38.996
3	9.603	23.214	32.307	14.059	1'19.183	153.8	16:04'58.179
4	9.401	20.610	30.557	14.143	1'14.711	164.4	16:06'12.890
5	9.199	19.470	30.014	14.091	1'12.774	175.0	16:07'25.664
6	9.378	19.865	30.611	15.295	1'15.149 P	159.8	16:08'40.813
7	1'04.264	21.258	31.225	14.356	2'11.103 P	145.2	16:10'51.916
8	9.276	19.378	29.936	13.742	1'12.332	176.2	16:12'04.248
9	9.168	19.749	29.539	13.828	1'12.284	178.8	16:13'16.532
10	9.092	19.301	29.450	13.613	1'11.456	183.4	16:14'27.988
11	9.084	19.246	29.392	13.831	1'11.553	188.2	16:15'39.541
12	9.232	19.780	31.441	15.864	1'16.317 P	179.1	16:16'55.858
13	1'58.338	20.383	30.274	14.264	3'03.259 P	153.2	16:19'59.117
14	9.404	19.342	29.432	13.644	1'11.822	174.2	16:21'10.939
15	9.219	19.417	29.565	13.799	1'12.000	188.5	16:22'22.939
16	9.239	19.303	29.553	13.808	1'11.903	190.1	16:23'34.842
17	9.246	22.395	34.931	23.581	1'30.153 P	180.3	16:25'04.995

29/04/2017

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



AUTODROMO DI FRANCIACORTA
"Dante Bonara"



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Velocità Qualifica

MIGLIOR GIRO

1	42 GALLINI Severino	Tatuus PY 012	1'10.541
2	33 BETTINI Sandro	Norma M20F	1'11.456
3	44 PEDETTI Davide	Tatuus PY 012	1'12.265
4	27 CIGLIA Massimo	Lucchini P1 98 A.R.	1'13.219
5	43 PEDETTI Giancarlo	Norma M20F	1'13.657
6	19 MASCOLO Sebastiano	Lucchini A.R.	1'16.346
7	9 MACRI Francesco	Lucchini A.R.	1'18.414

SPEED

1	42 GALLINI Severino	Tatuus PY 012	196.0
2	44 PEDETTI Davide	Tatuus PY 012	190.5
3	33 BETTINI Sandro	Norma M20F	190.1
4	27 CIGLIA Massimo	Lucchini P1 98 A.R.	179.1
5	43 PEDETTI Giancarlo	Norma M20F	176.2
6	9 MACRI Francesco	Lucchini A.R.	166.2
7	19 MASCOLO Sebastiano	Lucchini A.R.	164.9

SEG. 1

1	42 GALLINI Severino	8.959
2	44 PEDETTI Davide	9.006
3	33 BETTINI Sandro	9.084
4	43 PEDETTI Giancarlo	9.200
5	27 CIGLIA Massimo	9.233
6	19 MASCOLO Sebastia	9.736
7	9 MACRI Francesco	10.128

SEG. 2

1	42 GALLINI Severino	19.138
2	33 BETTINI Sandro	19.246
3	44 PEDETTI Davide	19.247
4	27 CIGLIA Massimo	19.572
5	43 PEDETTI Giancarlo	19.864
6	9 MACRI Francesco	20.824
7	19 MASCOLO Sebastia	20.863

SEG. 3

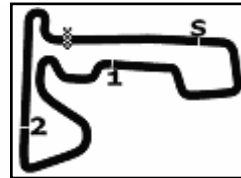
1	42 GALLINI Severino	28.632
2	33 BETTINI Sandro	29.392
3	44 PEDETTI Davide	29.679
4	27 CIGLIA Massimo	30.087
5	43 PEDETTI Giancarlo	30.271
6	19 MASCOLO Sebastia	31.166
7	9 MACRI Francesco	31.953

SEG. 4

1	33 BETTINI Sandro	13.613
2	42 GALLINI Severino	13.619
3	44 PEDETTI Davide	13.781
4	43 PEDETTI Giancarlo	14.080
5	27 CIGLIA Massimo	14.182
6	19 MASCOLO Sebastia	14.406
7	9 MACRI Francesco	14.699



AUTODROMO DI FRANCIACORTA
"Daniel Bonara"



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Contagiri Gara 1

Giro																					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2	33	33	33	33	33	33	33	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
3	44	44	44	44	44	44	44	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
4	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
5	9	9	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
6	27	27	19	19	19	19	19	19	19	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
7	19	19	9	9	9	9	9	9	9	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19

Final Result			
1	42	GALLINI S.	Giri 21
2	44	PEDETTI D.	15.234
3	33	BETTINI S.	15.785
4	43	PEDETTI G.	39.133
5	27	CIGLIA M.	39.249
6	9	MACRI F.	1 Giro
7	19	MASCOLO S.	2 Giri



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Classifica di Classe Gara 1

Historic / Periodo JR /SP

Giri 20 = 50,380 km - Media 112,447 km/h - Tempo di gara 26'52.924

Num.	Conduttore	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	9 MACRI Francesco	ITA	Macri		Lucchini A.R.	20	26'52.924			8 1'17.617

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 8 Num. 9 Francesco Macri Tempo 1'17.617 Media. 116,835 Km/h

Gruppo Sport / Classe CN2

Giri 21 = 52,899 km - Media 123,680 km/h - Tempo di gara 25'39.754

Num.	Conduttore	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	42 GALLINI Severino	ITA	Gallini	Essei Rally Team	Tatuus PY 012	21	25'39.754			3 1'12.045
2	44 PEDETTI Davide	ITA	Pedetti	Pave Motorsport	Tatuus PY 012	21	25'54.988	15.234	15.234	7 1'12.106
3	33 BETTINI Sandro	ITA	Speed Motor	Speed Motor	Norma M20F	21	25'55.539	15.785	0.551	11 1'12.371
4	43 PEDETTI Giancarlo	ITA	Pedetti	Pave Motorsport	Norma M20F	21	26'18.887	39.133	23.348	20 1'13.627

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 42 Severino Gallini Tempo 1'12.045 Media. 125,871 Km/h

Gruppo Young Timer / Classe CN3

Giri 19 = 47,861 km - Media 111,725 km/h - Tempo di gara 25'42.173

Num.	Conduttore	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	19 MASCOLO Sebastiano	ITA	Mascolo	Scuderia Vesuvio	Lucchini A.R.	19	25'42.173			2 1'18.513

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 19 Sebastiano Mascolo Tempo 1'18.513 Media. 115,502 Km/h

Gruppo Young Timer / Classe CN4

Giri 21 = 52,899 km - Media 120,605 km/h - Tempo di gara 26'19.003

Num.	Conduttore	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	27 CIGLIA Massimo	ITA	Ciglia	Tazio Nuvolari	Lucchini P1 98 A.R.	21	26'19.003			20 1'13.403

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

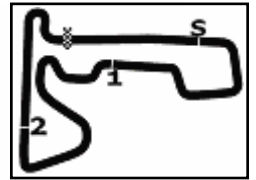
Giro Veloce N. 20 Num. 27 Massimo Ciglia Tempo 1'13.403 Media. 123,543 Km/h

30/04/2017 Inizio 09:00 Fine 09:27

Esposta alle:



AUTODROMO DI FRANCIACORTA
"Daniel Bonara"



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Classifica Gara 1

Giri 21 = 52,899 km - Media 123,680 km/h - Tempo di gara 25'39.754

Num.	Conducente	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	42 GALLINI Severino	ITA	Gallini	Essei Rally Team	Tatuus PY 012	SPORT-CN	21	25'39.754			3 1'12.045
2	44 PEDETTI Davide	ITA	Pedetti	Pave Motorsport	Tatuus PY 012	SPORT-CN	21	25'54.988	15.234	15.234	7 1'12.106
3	33 BETTINI Sandro	ITA	Speed Motor	Speed Motor	Norma M20F	SPORT-CN	21	25'55.539	15.785	0.551	11 1'12.371
4	43 PEDETTI Giancarlo	ITA	Pedetti	Pave Motorsport	Norma M20F	SPORT-CN	21	26'18.887	39.133	23.348	20 1'13.627
5	27 CIGLIA Massimo	ITA	Ciglia	Tazio Nuvolari	Lucchini P1 98 A.R.	YOUNG-CN	21	26'19.003	39.249	0.116	20 1'13.403
6	9 MACRI Francesco	ITA	Macri		Lucchini A.R.	HIS-JRSP	20	26'52.924	1 Giro	1 Giro	8 1'17.617
7	19 MASCOLO Sebastiano	ITA	Mascolo	Scuderia Vesuvio	Lucchini A.R.	YOUNG-CN	19	25'42.173	2 Giri	1 Giro	2 1'18.513

Partenti:: 7 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 7 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 42 Severino Gallini Tempo 1'12.045 Media. 125,871 Km/h

30/04/2017 Inizio 09:00 Fine 09:27

Esposta alle:



AUTOCLUB DI FRANCIACORTA
"Daniel Bonara"



Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Analisi Tempi Gara 1

Franciacorta 2.519 m

Start at 9:00'30.222

1 / 2

9 MACRI F. (1'17.617)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.795	22.754	33.167	14.611	1'21.327	135.0	9:01'51.549
2	10.156	20.993	31.957	14.936	1'18.042	159.3	9:03'09.591
3	10.106	38.282	32.722	15.185	1'36.295	157.7	9:04'45.886
4	10.208	21.439	32.158	15.015	1'18.820	156.7	9:06'04.706
5	10.188	21.544	31.914	14.994	1'18.640	153.6	9:07'23.346
6	10.099	21.438	31.887	15.081	1'18.505	158.1	9:08'41.851
7	10.502	21.129	32.216	14.592	1'18.439	146.3	9:10'00.290
8	10.199	21.147	31.576	14.695	1'17.617	152.1	9:11'17.907
9	10.180	21.081	31.942	14.779	1'17.982	147.5	9:12'35.889
10	10.459	21.030	32.917	15.565	1'19.971	143.8	9:13'55.860
11	10.267	21.360	34.973	14.708	1'21.308	159.5	9:15'17.187
12	10.665	21.752	32.770	15.211	1'20.398	155.4	9:16'37.566
13	10.787	21.161	32.523	15.198	1'19.669	151.7	9:17'57.235
14	10.752	21.922	32.907	15.184	1'20.765	151.3	9:19'18.000
15	10.928	21.789	34.552	15.029	1'22.298	142.1	9:20'40.298
16	10.722	21.610	32.468	14.880	1'19.680	151.3	9:21'59.978
17	10.751	21.387	32.632	15.153	1'19.923	146.9	9:23'19.901
18	10.847	21.484	32.237	15.309	1'19.877	146.3	9:24'39.778
19	10.777	21.558	33.751	15.185	1'21.271	154.7	9:26'01.049
20	11.777	22.401	32.638	15.281	1'22.097	126.0	9:27'23.146

19 MASCOLO S. (1'18.513)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.340	23.583	33.161	15.171	1'22.255	149.0	9:01'52.477
2	10.175	21.493	32.013	14.832	1'18.513	157.4	9:03'10.990
3	9.995	24.615	32.489	15.451	1'22.550	157.2	9:04'33.540
4	10.367	21.746	32.184	14.948	1'19.245	145.4	9:05'52.785
5	10.118	21.523	32.576	15.294	1'19.511	160.0	9:07'12.296
6	10.392	21.769	32.576	15.472	1'20.209	160.7	9:08'32.505
7	10.275	21.656	32.457	15.346	1'19.734	152.8	9:09'52.239
8	10.379	22.676	32.601	15.161	1'20.817	141.9	9:11'13.056
9	10.103	22.103	32.701	15.355	1'20.262	155.8	9:12'33.318
10	10.376	22.523	35.828	15.088	1'23.815	141.7	9:13'57.133
11	10.348	24.167	32.675	14.761	1'21.951	139.4	9:15'19.084
12	10.061	22.103	32.472	15.238	1'19.874	163.4	9:16'38.958
13	10.324	21.637	32.197	15.052	1'19.210	152.1	9:17'58.168
14	10.227	22.393	32.724	15.133	1'20.477	150.4	9:19'18.645
15	10.766	23.905	32.580	14.882	1'22.133	132.5	9:20'40.778
16	10.882	22.074	34.133	16.558	1'23.647	155.2	9:22'04.425
17	10.278	22.068	33.453	16.088	1'21.887	150.4	9:23'26.312
18	11.172	22.978	32.636	15.287	1'22.073	131.9	9:24'48.385
19	10.483	22.944	35.112	15.471	1'24.010	131.5	9:26'12.395

27 CIGLIA M. (1'13.403)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.085	22.738	33.495	15.668	1'21.986	156.5	9:01'52.208
2	10.033	21.116	32.091	14.915	1'18.155	148.6	9:03'10.363
3	9.410	20.690	31.328	14.370	1'15.798	164.9	9:04'26.161
4	9.526	20.387	31.484	14.296	1'15.693	171.7	9:05'41.854
5	9.530	20.700	30.767	14.161	1'15.158	163.1	9:06'57.012
6	9.466	20.753	30.667	14.494	1'15.380	161.9	9:08'12.392
7	9.637	20.258	30.664	14.355	1'14.914	161.2	9:09'27.306
8	9.441	20.062	30.309	14.384	1'14.196	165.4	9:10'41.502
9	9.387	20.196	30.700	14.198	1'14.481	166.2	9:11'55.983
10	9.581	20.087	30.548	14.064	1'14.280	162.4	9:13'10.263
11	9.375	19.998	30.318	14.056	1'13.747	173.1	9:14'24.010
12	9.184	20.090	30.571	14.239	1'14.084	173.9	9:15'38.094
13	9.359	20.122	30.364	14.235	1'14.080	170.3	9:16'52.174
14	9.403	20.636	30.860	14.361	1'15.260	176.2	9:18'07.434
15	9.409	20.033	30.857	14.155	1'14.454	168.8	9:19'21.888
16	9.532	20.638	31.601	14.351	1'16.122	167.7	9:20'38.010
17	9.515	20.052	31.236	14.201	1'15.004	167.4	9:21'53.014
18	9.476	20.059	30.432	14.120	1'14.087	172.5	9:23'07.101
19	9.281	20.165	30.551	14.273	1'14.270	175.3	9:24'21.371
20	9.292	19.890	30.302	13.919	1'13.403	175.0	9:25'34.774
21	9.364	19.796	30.789	14.502	1'14.451	170.3	9:26'49.225

33 BETTINI S. (1'12.371)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	8.757	21.296	30.894	14.228	1'15.175	155.0	9:01'45.397
2	9.508	20.089	30.124	14.222	1'13.943	164.6	9:02'59.340

3	9.457	19.707	30.072	14.183	1'13.419	168.2	9:04'12.759
4	9.394	19.917	30.283	13.949	1'13.543	173.6	9:05'26.302
5	9.574	19.755	30.215	13.988	1'13.532	162.2	9:06'39.834
6	9.190	19.771	29.906	14.201	1'13.068	174.2	9:07'52.902
7	9.222	19.993	30.596	13.892	1'13.703	175.3	9:09'06.605
8	9.325	19.773	31.181	14.640	1'14.919	172.0	9:10'21.524
9	9.424	20.151	30.498	13.820	1'13.893	170.3	9:11'35.417
10	9.273	20.013	29.782	13.698	1'12.766	180.9	9:12'48.183
11	9.223	19.765	29.619	13.764	1'12.371	177.0	9:14'00.554
12	9.203	19.855	32.023	14.003	1'15.084	185.6	9:15'15.638
13	9.231	19.774	30.100	13.916	1'13.021	177.3	9:16'28.659
14	9.325	20.211	30.848	14.315	1'14.699	174.2	9:17'43.358
15	9.274	20.471	31.056	14.514	1'15.315	175.0	9:18'58.673
16	9.242	20.498	30.234	14.054	1'14.028	164.4	9:20'12.701
17	9.305	20.110	30.758	14.434	1'14.607	174.2	9:21'27.308
18	9.398	19.872	30.543	14.275	1'14.088	177.0	9:22'41.396
19	9.398	20.365	30.641	14.500	1'14.904	163.6	9:23'56.300
20	9.376	20.679	30.560	14.221	1'14.836	158.1	9:25'11.136
21	9.372	20.339	30.591	14.323	1'14.625	166.2	9:26'25.761

42 GALLINI S. (1'12.045)

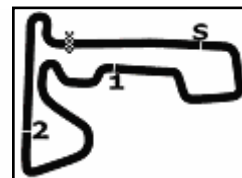
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	8.393	21.165	30.553	14.082	1'14.193	167.4	9:01'44.415
2	9.240	20.098	29.542	13.833	1'12.713	173.6	9:02'57.128
3	9.079	19.859	29.215	13.892	1'12.045	167.2	9:04'09.173
4	9.098	19.825	29.467	14.046	1'12.436	178.2	9:05'21.609
5	9.091	19.775	29.394	14.134	1'12.394	170.3	9:06'34.003
6	9.070	19.937	29.878	14.078	1'12.963	170.1	9:07'46.966
7	9.053	19.900	29.757	13.903	1'12.613	174.2	9:08'59.579
8	9.205	19.978	29.731	14.106	1'13.020	160.2	9:10'12.599
9	9.046	19.964	30.202	14.176	1'13.388	172.0	9:11'25.987
10	9.116	20.012	29.956	14.102	1'13.186	170.3	9:12'39.173
11	9.147	20.120	32.026	14.267	1'15.560	161.0	9:13'54.733
12	9.080	20.008	29.804	14.020	1'12.912	174.5	9:15'07.645
13	9.114	20.106	29.853	14.101	1'13.174	161.7	9:16'20.819
14	9.183	20.215	29.893	14.349	1'13.640	166.9	9:17'34.459
15	9.112	20.016	29.853	14.052	1'13.033	163.6	9:18'47.492
16	9.191	20.168	29.863	14.335	1'13.557	166.7	9:20'01.049
17	9.090	20.186	30.248	14.189	1'13.713	174.2	9:21'14.762
18	9.152	20.126	30.166	14.272	1'13.716	167.4	9:22'28.478
19	9.085	20.175	30.261	14.338	1'13.859	167.7	9:23'42.337
20	9.119	20.049	30.468	13.900	1'13.536	173.4	9:24'55.873
21	9.088	20.443	30.465	14.107	1'14.103	165.1	9:26'09.976

43 PEDETTI G. (1'13.627)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.669	21.872	32.326	14.807	1'18.674	154.5	9:01'48.896
2	9.585	20.535	30.968	14.336	1'15.424	157.4	9:03'04.320
3	9.499	20.614	31.053	14.623	1'15.789	167.7	9:04'20.109
4	9.481	20.352	31.123	14.686	1'15.642	165.4	9:05'35.751
5	9.322	20.665	30.920	14.374	1'15.281	170.9	9:06'51.032
6	9.397	20.634	31.231	14.720	1'15.982	173.9	9:08'07.014
7	9.515	20.591	31.408	14.386	1'15.900	177.0	9:09'22.914
8	9.349	20.511	30.895	14.238	1'14.993	177.3	9:10'37.907
9	9.426	20.571	30.827	14.137	1'14.961	171.2	9:11'52.868
10	9.385	20.439	31.100	14.062	1'14.986	180.9	9:13'07.854
11	9.447	20.159	30.875	14.156	1'14.637	173.6	9:14'22.491
12							



AUTODROMO DI FRANCIACORTA
"Daniel Bonara"



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Analisi Tempi Gara 1

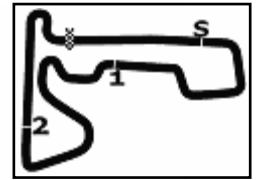
Start at 9:00'30.222

5	9.300	19.624	30.129	13.994	1'13.047	169.3	9:06'42.874
6	9.131	19.761	29.533	13.791	1'12.216	175.3	9:07'55.090
7	9.057	19.798	29.417	13.834	1'12.106	174.8	9:09'07.196
8	9.235	19.864	30.703	14.068	1'13.870	173.9	9:10'21.066
9	9.197	19.238	30.036	14.067	1'12.538	181.5	9:11'33.604
10	9.221	20.437	29.924	13.825	1'13.407	164.4	9:12'47.011
11	9.219	19.758	29.584	13.872	1'12.433	178.8	9:13'59.444
12	9.202	20.427	31.388	14.093	1'15.110	166.7	9:15'14.554
13	9.291	20.090	30.324	13.885	1'13.590	161.9	9:16'28.144
14	9.511	20.105	30.882	13.984	1'14.482	171.2	9:17'42.626
15	9.389	20.711	31.207	14.252	1'15.559	168.0	9:18'58.185
16	9.335	20.504	30.146	13.852	1'13.837	168.8	9:20'12.022
17	9.153	20.171	30.773	14.275	1'14.372	186.5	9:21'26.394
18	9.432	20.369	30.557	14.223	1'14.581	160.0	9:22'40.975
19	9.173	20.598	30.901	14.303	1'14.975	178.2	9:23'55.950
20	9.412	20.508	30.759	13.936	1'14.615	170.6	9:25'10.565
21	9.285	20.586	30.791	13.983	1'14.645	170.1	9:26'25.210

2 / 2



AUTODROMO DI FRANCIACORTA
"Dante Bonara"



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Velocità Gara 1

CLASSIFICA

1	42 GALLINI Severino	Tatuus PY 012	Giri 21
2	44 PEDETTI Davide	Tatuus PY 012	15.234
3	33 BETTINI Sandro	Norma M20F	15.785
4	43 PEDETTI Giancarlo	Norma M20F	39.133
5	27 CIGLIA Massimo	Lucchini P1 98 A.R.	39.249
6	9 MACRI Francesco	Lucchini A.R.	1 Giro
7	19 MASCOLO Sebastiano	Lucchini A.R.	2 Giri

SPEED

1	43 PEDETTI Giancarlo	Norma M20F	189.5
2	44 PEDETTI Davide	Tatuus PY 012	186.5
3	33 BETTINI Sandro	Norma M20F	185.6
4	42 GALLINI Severino	Tatuus PY 012	178.2
5	27 CIGLIA Massimo	Lucchini P1 98 A.R.	176.2
6	19 MASCOLO Sebastiano	Lucchini A.R.	163.4
7	9 MACRI Francesco	Lucchini A.R.	159.5

SEG. 1

1	42 GALLINI Severino	8.393
2	33 BETTINI Sandro	8.757
3	44 PEDETTI Davide	9.057
4	27 CIGLIA Massimo	9.184
5	43 PEDETTI Giancarlo	9.270
6	19 MASCOLO Sebastia	9.995
7	9 MACRI Francesco	10.099

SEG. 2

1	44 PEDETTI Davide	19.238
2	33 BETTINI Sandro	19.707
3	42 GALLINI Severino	19.775
4	27 CIGLIA Massimo	19.796
5	43 PEDETTI Giancarlo	19.917
6	9 MACRI Francesco	20.993
7	19 MASCOLO Sebastia	21.493

SEG. 3

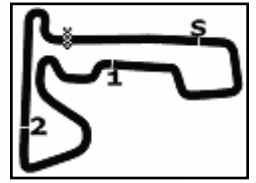
1	42 GALLINI Severino	29.215
2	44 PEDETTI Davide	29.417
3	33 BETTINI Sandro	29.619
4	43 PEDETTI Giancarlo	30.202
5	27 CIGLIA Massimo	30.302
6	9 MACRI Francesco	31.576
7	19 MASCOLO Sebastia	32.013

SEG. 4

1	33 BETTINI Sandro	13.698
2	44 PEDETTI Davide	13.791
3	42 GALLINI Severino	13.833
4	27 CIGLIA Massimo	13.919
5	43 PEDETTI Giancarlo	14.047
6	9 MACRI Francesco	14.592
7	19 MASCOLO Sebastia	14.761



AUTODROMO DI FRANCIACORTA
"Daniel Bonara"



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Contagiri Gara 2

		Giro																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
2	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
3	44	43	43	43	43	43	43	43	27	27	27	27	27	27	27	27	27	43
4	43	27	27	27	27	27	27	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	27
5	27	44	44	9	9	9	9	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
6	19	19	9	44	44	44	44	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
7	9	9	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19

Final Result			
1	42	GALLINI S.	Giri 17
2	33	BETTINI S.	3.106
3	43	PEDETTI G.	1'12.157
4	27	CIGLIA M.	1'18.175
5	44	PEDETTI D.	1 Giro
6	9	MACRI F.	1 Giro
7	19	MASCOLO S.	1 Giro



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Classifica di Classe Gara 2

Historic / Periodo JR /SP

Giri 16 = 40,304 km - Media 113,440 km/h - Tempo di gara 21'19.037

Num.	Conduttore	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	9 MACRI Francesco	ITA	Macri		Lucchini A.R.	16	21'19.037			5 1'17.911

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 9 Francesco Macri Tempo 1'17.911 Media. 116,394 Km/h

Gruppo Sport / Classe CN2

Giri 17 = 42,823 km - Media 123,810 km/h - Tempo di gara 20'45.153

Num.	Conduttore	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	42 GALLINI Severino	ITA	Gallini	Essei Rally Team	Tatuus PY 012	17	20'45.153			17 1'11.300
2	33 BETTINI Sandro	ITA	Speed Motor	Speed Motor	Norma M20F	17	20'48.259	3.106	3.106	17 1'12.644
3	43 PEDETTI Giancarlo	ITA	Pedetti	Pave Motorsport	Norma M20F	17	21'57.310	1'12.157	1'09.051	12 1'15.840
4	44 PEDETTI Davide	ITA	Pedetti	Pave Motorsport	Tatuus PY 012	16	21'01.886	1 Giro	1 Giro	8 1'16.766

Partenti:: 4 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 4 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 17 Num. 42 Severino Gallini Tempo 1'11.300 Media. 127,187 Km/h

Gruppo Young Timer / Classe CN3

Giri 16 = 40,304 km - Media 110,868 km/h - Tempo di gara 21'48.714

Num.	Conduttore	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	19 MASCOLO Sebastiano	ITA	Mascolo	Scuderia Vesuvio	Lucchini A.R.	16	21'48.714			8 1'19.223

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 8 Num. 19 Sebastiano Mascolo Tempo 1'19.223 Media. 114,467 Km/h

Gruppo Young Timer / Classe CN4

Giri 17 = 42,823 km - Media 116,496 km/h - Tempo di gara 22'03.328

Num.	Conduttore	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	27 CIGLIA Massimo	ITA	Ciglia	Tazio Nuvolari	Lucchini P1 98 A.R.	17	22'03.328			14 1'14.776

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

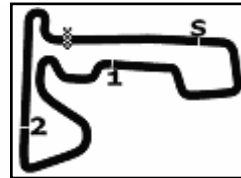
Giro Veloce N. 14 Num. 27 Massimo Ciglia Tempo 1'14.776 Media. 121,274 Km/h

30/04/2017 Inizio 15:14 Fine 15:36

Esposta alle:



AUTODROMO DI FRANCIACORTA
"Daniel Bonara"



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Classifica Gara 2

Giri 17 = 42,823 km - Media 123,810 km/h - Tempo di gara 20'45.153

Num.	Conditore	Naz	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
1	42 GALLINI Severino	ITA	Gallini	Essei Rally Team	Tatuus PY 012	SPORT-CN	17	20'45.153			17 1'11.300
2	33 BETTINI Sandro	ITA	Speed Motor	Speed Motor	Norma M20F	SPORT-CN	17	20'48.259	3.106	3.106	17 1'12.644
3	43 PEDETTI Giancarlo	ITA	Pedetti	Pave Motorsport	Norma M20F	SPORT-CN	17	21'57.310	1'12.157	1'09.051	12 1'15.840
4	27 CIGLIA Massimo	ITA	Ciglia	Tazio Nuvolari	Lucchini P1 98 A.R.	YOUNG-CN	17	22'03.328	1'18.175	6.018	14 1'14.776
5	44 PEDETTI Davide	ITA	Pedetti	Pave Motorsport	Tatuus PY 012	SPORT-CN	16	21'01.886	1 Giro	1 Giro	8 1'16.766
6	9 MACRI Francesco	ITA	Macri		Lucchini A.R.	HIS-JRSP	16	21'19.037	1 Giro	17.151	5 1'17.911
7	19 MASCOLO Sebastiano	ITA	Mascolo	Scuderia Vesuvio	Lucchini A.R.	YOUNG-CN	16	21'48.714	1 Giro	29.677	8 1'19.223

Partenti:: 7 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 7 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 17 Num. 42 Severino Gallini Tempo 1'11.300 Media. 127,187 Km/h

30/04/2017 Inizio 15:14 Fine 15:36

Esposta alle:



AUTODROMO DI FRANCIACORTA
"Danief Bonara"



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Griglia di Partenza Gara 2

Durata: 20'

4	9	MACRI F. Lucchini A.R.	1'18.428	19	MASCOLO S. Lucchini A.R.	1'16.877
3	43	PEDETTI G. Norma M20F	1'13.842	27	CIGLIA M. Lucchini P1 98 A.R.	1'13.556
2	44	PEDETTI D. Tatuus PY 012	1'12.668	33	BETTINI S. Norma M20F	1'11.553
1	42	GALLINI S. Tatuus PY 012	1'10.906			



AUTOCLUB DI FRANCIACORTA
"Daniel Bonara"



Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Analisi Tempi Gara 2

Franciacorta 2.519 m

Start at 15:14'10.950

1 / 1

9 MACRI F. (1'17.911)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.084	22.383	32.328	15.279	1'20.074	148.8	15:15'31.024
2	10.198	21.135	32.048	16.174	1'19.555	153.8	15:16'50.579
3	10.206	21.275	32.696	15.301	1'19.478	150.6	15:18'10.057
4	10.058	21.803	32.710	15.095	1'19.666	154.3	15:19'29.723
5	10.026	20.953	31.805	15.127	1'17.911	161.9	15:20'47.634
6	10.167	21.003	32.041	15.324	1'18.535	161.4	15:22'06.169
7	10.223	21.290	32.144	15.466	1'19.123	156.3	15:23'25.292
8	10.348	22.181	32.278	15.063	1'19.870	150.2	15:24'45.162
9	10.745	21.527	32.905	15.143	1'20.320	153.8	15:26'05.482
10	11.070	21.514	32.571	15.184	1'20.339	149.4	15:27'25.821
11	10.841	21.593	32.700	15.307	1'20.441	152.1	15:28'46.262
12	10.866	21.558	32.604	15.638	1'20.666	149.8	15:30'06.928
13	11.086	21.866	32.670	14.974	1'20.596	147.7	15:31'27.524
14	10.898	21.302	32.713	15.161	1'20.074	155.0	15:32'47.598
15	10.730	21.624	32.578	15.902	1'20.834	149.4	15:34'08.432
16	11.258	22.200	32.637	15.460	1'21.555	145.2	15:35'29.987

19 MASCOLO S. (1'19.223)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	9.597	22.539	32.166	14.719	1'19.021	151.5	15:15'29.971
2	9.936	21.056	32.705	16.444	1'20.141	163.6	15:16'50.112
3	9.885	21.497	34.873	15.373	1'21.628	158.6	15:18'11.740
4	10.323	22.402	32.375	15.219	1'20.319	149.8	15:19'32.059
5	10.141	22.008	32.763	15.219	1'20.131	156.5	15:20'52.190
6	10.180	22.042	33.116	15.148	1'20.486	151.0	15:22'12.676
7	10.287	21.859	32.559	15.444	1'20.149	149.8	15:23'32.825
8	10.151	21.735	32.205	15.132	1'19.223	155.2	15:24'52.048
9	10.099	21.836	32.751	15.473	1'20.159	151.7	15:26'12.207
10	10.196	22.186	33.214	15.545	1'21.141	151.3	15:27'33.348
11	10.731	24.266	33.912	16.035	1'24.944	128.7	15:28'58.292
12	11.106	22.920	33.558	15.605	1'23.189	136.9	15:30'21.481
13	10.306	22.365	33.258	15.540	1'21.469	154.7	15:31'42.950
14	10.399	24.783	34.403	16.336	1'25.921	146.5	15:33'08.871
15	11.000	23.688	35.589	15.760	1'26.037	135.7	15:34'34.908
16	10.808	23.527	34.007	16.414	1'24.756	135.8	15:35'59.664

27 CIGLIA M. (1'14.776)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	8.673	21.638	32.679	15.186	1'18.176	153.0	15:15'29.126
2	9.613	21.746	32.529	14.930	1'18.818	159.3	15:16'47.944
3	9.771	20.706	31.344	14.733	1'16.554	159.1	15:18'04.498
4	9.511	20.844	31.566	14.569	1'16.480	169.0	15:19'20.978
5	9.466	20.704	32.450	14.725	1'17.345	159.5	15:20'38.323
6	9.556	21.111	32.085	14.667	1'17.419	158.6	15:21'55.742
7	9.392	21.336	31.321	14.419	1'16.468	165.9	15:23'12.210
8	9.495	20.442	31.791	14.567	1'16.295	164.1	15:24'28.505
9	9.675	20.660	30.819	14.391	1'15.545	161.9	15:25'44.050
10	9.512	20.297	31.855	15.234	1'16.898	168.0	15:27'00.948
11	9.629	20.904	31.498	14.551	1'16.582	169.0	15:28'17.530
12	9.612	20.399	31.579	14.631	1'16.221	165.4	15:29'33.751
13	9.560	20.148	31.209	14.559	1'15.476	160.5	15:30'49.227
14	9.422	20.069	30.846	14.439	1'14.776	172.2	15:32'04.003
15	9.414	20.124	30.750	14.848	1'15.136	165.6	15:33'19.139
16	10.180	21.047	33.962	15.193	1'20.382	156.7	15:34'39.521
17	10.818	24.870	37.453	21.616	1'34.757 P	139.0	15:36'14.278

33 BETTINI S. (1'12.644)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	7.369	21.269	30.892	14.572	1'14.102 P	163.1	15:15'25.052
2	9.559	20.101	30.344	14.380	1'14.384	170.3	15:16'39.436
3	9.380	20.011	30.291	14.188	1'13.870	172.2	15:17'53.306
4	9.408	19.855	30.135	14.293	1'13.691	172.8	15:19'06.997
5	9.441	19.762	29.944	14.150	1'13.297	173.4	15:20'20.294
6	9.407	19.881	30.168	13.966	1'13.422	176.5	15:21'33.716
7	9.336	20.155	30.070	14.152	1'13.713	175.6	15:22'47.429
8	9.351	19.921	30.163	13.970	1'13.405	170.1	15:24'00.834
9	9.318	20.005	30.064	14.198	1'13.585	175.0	15:25'14.419
10	9.232	19.854	29.886	13.788	1'12.760	175.6	15:26'27.179
11	9.274	19.802	30.059	13.871	1'13.006	178.8	15:27'40.185
12	9.306	19.764	30.714	14.028	1'13.812	173.6	15:28'53.997
13	9.372	19.902	30.086	14.033	1'13.393	170.9	15:30'07.390

14	9.370	19.992	29.707	13.975	1'13.044	176.8	15:31'20.434
15	9.319	20.149	29.943	14.001	1'13.412	171.4	15:32'33.846
16	9.313	19.722	29.792	13.892	1'12.719	170.6	15:33'46.565
17	9.205	19.567	29.882	13.990	1'12.644	183.4	15:34'59.209

42 GALLINI S. (1'11.300)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	7.243	20.846	30.668	14.451	1'13.208	167.7	15:15'24.158
2	9.329	19.898	30.165	14.277	1'13.669	156.7	15:16'37.827
3	9.285	19.885	30.679	14.654	1'14.503	163.9	15:17'52.330
4	9.277	19.955	30.465	13.992	1'13.689	160.2	15:19'06.019
5	9.162	19.686	29.945	14.165	1'12.958	177.3	15:20'18.977
6	9.260	19.795	30.276	13.948	1'13.279	174.2	15:21'32.256
7	9.448	19.846	30.119	14.051	1'12.878	158.1	15:22'45.720
8	9.185	19.993	29.911	14.150	1'13.239	167.4	15:23'58.959
9	9.195	19.805	30.105	14.223	1'13.328	163.1	15:25'12.287
10	9.167	19.978	29.790	13.943	1'12.878	165.1	15:26'25.165
11	9.144	19.726	29.812	13.917	1'12.599	167.4	15:27'37.764
12	9.131	20.734	30.376	13.664	1'13.905	172.2	15:28'51.669
13	9.261	19.601	30.906	13.875	1'13.643	167.4	15:30'05.312
14	9.202	19.706	30.302	13.676	1'12.886	161.0	15:31'18.198
15	9.157	19.868	30.678	13.985	1'13.688	160.0	15:32'31.886
16	9.212	20.111	29.772	13.822	1'12.917	158.4	15:33'44.803
17	9.114	19.253	29.351	13.582	1'11.300	166.7	15:34'56.103

43 PEDETTI G. (1'15.840)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	8.326	21.508	32.412	15.732	1'17.978	165.1	15:15'28.928
2	9.878	21.164	32.842	14.674	1'18.558	161.7	15:16'47.486
3	9.527	20.871	31.583	14.429	1'16.410	179.1	15:18'03.896
4	9.573	20.872	31.690	14.532	1'16.667	176.8	15:19'20.563
5	9.571	21.099	32.238	14.503	1'17.411	179.1	15:20'37.974
6	9.656	20.832	32.004	14.879	1'17.371	176.5	15:21'55.345
7	9.718	20.692	31.637	14.378	1'16.425	173.4	15:23'11.770
8	9.549	20.492	32.292	14.801	1'17.134	183.1	15:24'28.904
9	9.451	21.049	31.390	14.614	1'16.504	166.9	15:26'45.408
10	9.570	25.664	37.559	14.771	1'27.564	177.0	15:27'12.972
11	9.416	20.666	31.625	14.258	1'15.965	178.2	15:28'28.937
12	9.488	20.466	31.605	14.281	1'15.840	180.0	15:29'44.777
13	9.525	21.042	31.584	14.420	1'16.571	178.8	15:31'01.348
14	9.452	20.842	31.484	14.467	1'16.245	171.4	15:32'17.593
15	9.549	20.840	31.496	14.336	1'16.221	170.6	15:33'33.814
16	9.696	20.942	32.094	14.571	1'17.303	159.3	15:34'51.117
17	9.542	20.656	31.579	15.366	1'17.143	176.8	15:36'08.260

44 PEDETTI D. (1'16.766)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	T. Giro	km/h	Local Time
1	7.733	21.645	32.890	15.366	1'17.634	158.8	15:15'28.584
2	9.823	21.105	34.182	15.892	1'21.002	152.1	15:16'49.586
3	9.545	21.697	33.478	15.200	1'19.920	159.1	15:18'09.506
4	9.807	21.834	33.669	15.708	1'21.018	150.2	15:19'30.524
5	9.905	22.065	32.784	14.543	1'19.297	149.6	15:20'49.821
6	9.600	21.127	31.890	14.584	1'17.201	170.1	15:22'07.022
7	9.677	21.458	32.635	14.998	1'18.768	149.2	15:23'25.790
8	9.489	20.665	32.077	14.535	1'16.766	175.9	15:24'42.556
9	9.417	21.006	33.025	15.039	1'18.487	172.2	15:26'01.043
10	9.599	21.881	32.517	15.185	1		



AUTODROMO DI FRANCIACORTA
"Dante Bonara"



Franciacorta 2.519 m

Peroni Race

Master Tricolore Prototipi - Velocità Gara 2

CLASSIFICA

1	42 GALLINI Severino	Tatuus PY 012	Giri 17
2	33 BETTINI Sandro	Norma M20F	3.106
3	43 PEDETTI Giancarlo	Norma M20F	1'12.157
4	27 CIGLIA Massimo	Lucchini P1 98 A.R.	1'18.175
5	44 PEDETTI Davide	Tatuus PY 012	1 Giro
6	9 MACRI Francesco	Lucchini A.R.	1 Giro
7	19 MASCOLO Sebastiano	Lucchini A.R.	1 Giro

SPEED

1	33 BETTINI Sandro	Norma M20F	183.4
2	43 PEDETTI Giancarlo	Norma M20F	183.1
3	44 PEDETTI Davide	Tatuus PY 012	181.2
4	42 GALLINI Severino	Tatuus PY 012	177.3
5	27 CIGLIA Massimo	Lucchini P1 98 A.R.	172.2
6	19 MASCOLO Sebastiano	Lucchini A.R.	163.6
7	9 MACRI Francesco	Lucchini A.R.	161.9

SEG. 1

1	33 BETTINI Sandro	7.369
2	44 PEDETTI Davide	7.733
3	43 PEDETTI Giancarlo	8.326
4	42 GALLINI Severino	9.114
5	27 CIGLIA Massimo	9.392
6	19 MASCOLO Sebastia	9.597
7	9 MACRI Francesco	10.026

SEG. 2

1	42 GALLINI Severino	19.253
2	33 BETTINI Sandro	19.567
3	27 CIGLIA Massimo	20.069
4	43 PEDETTI Giancarlo	20.466
5	44 PEDETTI Davide	20.665
6	9 MACRI Francesco	20.953
7	19 MASCOLO Sebastia	21.056

SEG. 3

1	42 GALLINI Severino	29.351
2	33 BETTINI Sandro	29.707
3	27 CIGLIA Massimo	30.750
4	43 PEDETTI Giancarlo	31.390
5	9 MACRI Francesco	31.805
6	44 PEDETTI Davide	31.890
7	19 MASCOLO Sebastia	32.166

SEG. 4

1	42 GALLINI Severino	13.582
2	33 BETTINI Sandro	13.788
3	43 PEDETTI Giancarlo	14.258
4	27 CIGLIA Massimo	14.391
5	44 PEDETTI Davide	14.477
6	19 MASCOLO Sebastia	14.719
7	9 MACRI Francesco	14.974